



Ravenews nº 31 - Ano 14 - Novembro de 2012

Cadastre-se em www.ravenferramentas.com.br para receber o Ravenews e outros informativos.

Lançamentos

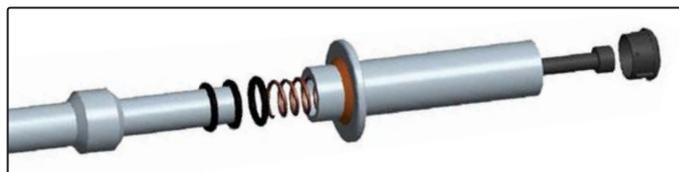
107002

8,10 kg

Exclusivo sistema anti-choque



Marreta dinâmica com cabo anti-choque para desamassar latarias automotivas. A ferramenta é fornecida com quatro ganchos e um mordente, sendo este último indicado para o trabalho com chapas planas, sem dobras ou ressaltos.



O cabo da Raven 107002 possui um exclusivo sistema anti-choque, composto por mola e anéis trava, que absorve boa parte do impacto quando se puxa a marreta, reduzindo o desconforto causado pela vibração.

161012

0,20 kg



Chave Torx E14 com 140 mm e encaixe de 1/2" para parafusos do cabeçote dos motores Peugeot/Citroën 1.6 16V (TU5JP4) 2.0 16V (EW10J4/10A).
Atenção: Esses motores também podem vir com parafusos Torx E12, nesses casos utilize a 131152.

153001

1,30 kg



Ferramenta para montagem das buchas da barra estabilizadora dos veículos Renault Clio, Sandero, Logan, Mégane (até 2005), entre outros.
Atenção: Utilizar com soquete estriado de 13 mm e encaixe de 3/8" (King Tony 333013M).

153002

2,50 kg



Ferramenta para desacoplar o amortecedor dianteiro da manga de eixo nos veículos Renault Mégane/Grand Tour (a partir de 2006) e Grand Scénic.

717001

4,50 kg



Encolhedor dos conjuntos de mola e amortecedor da cabine dos caminhões Mercedes-Benz Axor, utilizado na remoção e instalação dos mesmos.

Imagens meramente ilustrativas.

Matéria Técnica

Dicas para o sincronismo dos motores Peugeot/Citroën 2.0 16V EW10A (RFJ)

p. 04

Fique Atento

Você já conhece os elevadores Raven?

p. 02

Fique Atento

Conheça os novos catálogos de ferramentas Raven 2012/13

p. 04

A Raven produz e vende dois elevadores diferenciados que possuem diversas vantagens sobre os tradicionais elevadores de coluna. São os elevadores pantográficos Raven 107530 e 107566.

Os elevadores 107530 e 107566 não possuem colunas nem braços, apenas plataformas que apoiam o veículo pelo chassi. Sob as plataformas encontram-se tesouras duplas que são erguidas e recolhidas através da ação de cilindros hidráulicos. O acionamento destes cilindros é feito através de uma central de comando. A segurança de operação é garantida pela estrutura reforçada, pelas travas pneumáticas e pelo sistema hidráulico interligado que sincroniza as plataformas.

Devido à ausência de colunas, os elevadores Raven 107530 e 107566 permitem um melhor aproveitamento do espaço da oficina. Na área necessária para a instalação de 2 elevadores de coluna, por exemplo, podem-se instalar 3 elevadores Raven, aumentando os postos de serviço e, conseqüentemente, as receitas da oficina.

Os dois modelos elevam a até 1,80 m, com total segurança, automóveis, picapes e SUVs (Blazer, Captiva, BMW X1, etc.) que pesem até 3000 kg. Quando elevados, os veículos ficam com as portas e rodas sempre livres, e não somente as rodas (elevadores de coluna) ou somente as portas (elevadores de rampa), agilizando a manutenção e evitando danos à pintura e outros detalhes de acabamento. Acompanham cada elevador quatro calços de borracha para a proteção dos chassis dos veículos.

Além das vantagens acima, os elevadores pantográficos Raven contribuem para um ambiente de trabalho visualmente mais limpo e agradável.

Ambos os modelos atendem aos requisitos para equipamentos da norma NR-12 e já estão presentes em oficinas independentes, centros automotivos e concessionárias por todo o Brasil.

O layout da oficina, a instalação e o treinamento para utilização dos elevadores são oferecidos pela Raven sem custo adicional. Os elevadores 107530 e 107566 possuem um ano de garantia de fábrica.

Acompanhe na página ao lado as principais características de cada modelo.

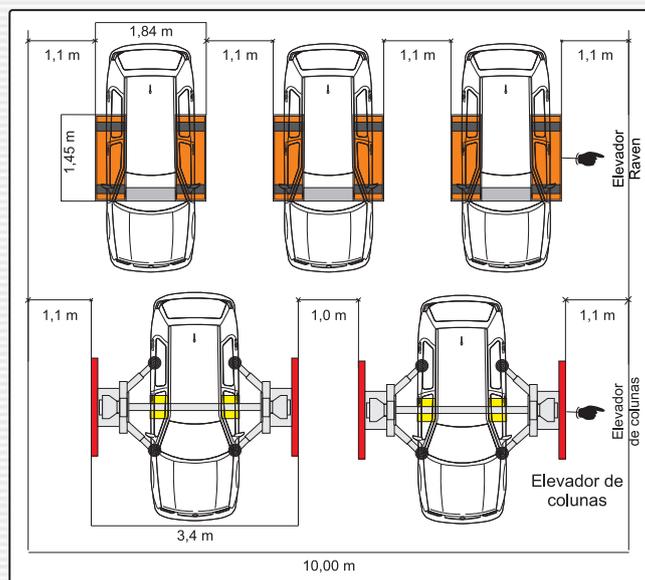
Mais especificações técnicas, outras fotos e vídeos podem ser conferidos no site www.ravenelevadores.com.br.



PRATICIDADE, SEGURANÇA E MELHOR APROVEITAMENTO DE ESPAÇO



AMBIENTE VISUALMENTE MAIS LIMPO E AGRADÁVEL



3 ELEVADORES RAVEN OCUPAM O MESMO ESPAÇO QUE 2 DE COLUNA



ELEVAM A ATÉ 1,80 M PICAPES E SUVs COM PESO DE ATÉ 3000 KG.



TRANSFORMAM PEQUENAS ÁREAS, ANTES IMPRODUTIVAS, EM NOVOS POSTOS DE TRABALHO.



CENTRAL DE COMANDO INDEPENDENTE DO ELEVADOR.



DISPONÍVEIS NAS CORES AZUL, CINZA, LARANJA E VERMELHO.

107530



ELEVADOR PANTOGRÁFICO DE EMBUTIR COM TESOURAS DUPLAS

CAPACIDADE DE CARGA: 3000 KG

ELEVAÇÃO MÁXIMA: 1,80 M

TEMPO DE ELEVAÇÃO: 45 SEGUNDOS

DIMENSÕES: 1,42 X 1,82 M

FICA RENTE AO SOLO QUANDO RECOLHIDO, FACILITANDO BASTANTE AS MANOBRAS DENTRO DA OFICINA



2 CILINDROS HIDRÁULICOS (1 SOB CADA PLATAFORMA)



TRAVA DE SEGURANÇA CONTRA ACIDENTES NO SISTEMA HIDRÁULICO E FALTA DE ENERGIA



PROFUNDIDADE DO FOSSO: 29 CM



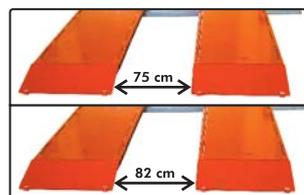
APENAS 10,5 CM DE ALTURA QUANDO RECOLHIDO RAMPAS DE 12 CM QUE PODEM SE TRANSFORMAR EM EXTENSÕES DAS PLATAFORMAS



5 CILINDROS HIDRÁULICOS (2 SOB CADA PLATAFORMA MAIS 1 CILINDRO EQUALIZADOR NA CENTRAL DE COMANDO)



TRAVA DE SEGURANÇA CONTRA ACIDENTES NO SISTEMA HIDRÁULICO E FALTA DE ENERGIA



PLATAFORMAS INDEPENDENTES COM DISTÂNCIA AJUSTÁVEL ENTRE 75 E 82 CM*
*NO MOMENTO DA INSTALAÇÃO

107566



ELEVADOR PANTOGRÁFICO DE SOBREPISO COM TESOURAS DUPLAS

CAPACIDADE DE CARGA: 3000 KG

ELEVAÇÃO MÁXIMA: 1,80 M

TEMPO DE ELEVAÇÃO: 35 SEGUNDOS

DIMENSÕES: 1,59 x 0,60 M (CADA PLATAFORMA)

Vários reparadores entram em contato com nosso suporte técnico, manifestando dúvidas quanto ao correto sincronismo dos motores Peugeot/Citroën 2.0 16V EW10A/RFJ. Esses motores são fabricados desde 2003, equipados com variador de fase desde 2006 e aplicados nos veículos Peugeot 307, 308, 407, 408, 807 e Citroën Xsara Picasso, C4, C4 Pallas, C4 Picasso, Grand C4 Picasso, C5 e C8.

Forneceremos aqui algumas dicas para complementar as informações que constam no manual de nossas ferramentas 161004 e 161006, usadas na troca da correia dentada desses veículos.

Para facilitar o posicionamento desse motor em sincronismo, basta colocar os quatro pistões em meio curso, com o pistão do primeiro cilindro subindo e o do segundo descendo. Nunca o contrário.

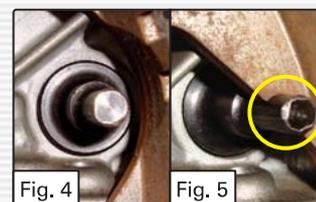
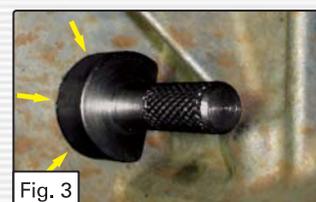
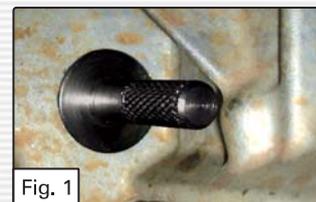
Nos veículos com câmbio mecânico, esse motor apresenta um furo de 9 mm no volante, no qual inserimos o pino 161004-B para conferir o sincronismo da árvore de manivelas. Nesses casos, o pino, quando corretamente encaixado, não apresenta nenhuma folga e “entra” totalmente no orifício do bloco do motor (Figura 1).

Já nos veículos com câmbio automático, não há volante do motor, mas sim uma cremalheira (que transmite a rotação da árvore de manivelas para o conversor de torque), e o pino 161004-B deve ser encaixado em um chanfro em formato de meia-lua existente em uma das grandes aberturas existentes nessa cremalheira (Figura 2). O reparador pode, com a mão, pois não há ângulo de visão favorável, identificar o chanfro antes de inserir o pino.

Nos motores dos veículos automáticos, o pino, quando corretamente posicionado, se encaixa perfeitamente no chanfro da cremalheira (Figura 5), porém não “entra” totalmente no orifício do bloco do motor, ficando parte do seu corpo para fora (Figura 3). Ele também não apresentará folga.

Sem antes posicionar os pistões em meio curso, deixando o do 1º cilindro em ascensão, o reparador pode, ao encaixar incorretamente o pino dentro de uma das grandes aberturas da cremalheira (Figura 4), ter a falsa impressão de ter encontrado o sincronismo. Cabe destacar, entretanto, que o correto posicionamento se dá apenas com o pino 161004-B encaixado no chanfro em meia lua da cremalheira (Figura 5), com os pistões em meio curso e, simultaneamente, o do 1º cilindro em movimento de ascensão.

Com essas informações esperamos ter contribuído para que os reparadores encontrem mais facilmente o sincronismo desse motor e tenham certeza de que o estão fazendo de forma correta. Ressaltamos que nosso suporte técnico encontra-se a disposição para esclarecer eventuais dúvidas remanescentes.



Fique Atento



Conheça os novos catálogos de ferramentas Raven 2012/13



Está disponível a edição 2012/13 dos catálogos de ferramentas Raven. Eles foram revisados (em especial o catálogo Automóveis), ampliados, receberam um novo tratamento visual e possuem novas abas laterais, identificadas por letras, para rápida localização dos subgrupos de aplicação. Nas páginas dedicadas aos equipamentos foram inseridos textos que destacam as características e aplicações dos mesmos. E para rápida identificação dos mais de 50 lançamentos, estes foram marcados com um balão laranja com a inscrição “novo”. O catálogo Automóveis recebeu também uma nova e ampliada tabela de aplicação de ferramentas. O novo catálogo Caminhões é identificado por uma faixa vermelha na parte inferior da sua capa, já o novo catálogo Automóveis é identificado por uma faixa azul na parte inferior da sua capa.

A versão PDF dos novos catálogos pode ser baixada no site www.ravenferramentas.com.br/catalogo.asp. A versão impressa deve ser solicitada pelo mesmo site, através do preenchimento de um cadastro. Ressaltamos que informações incorretas ou incompletas podem invalidar o cadastro e impossibilitar o envio do catálogo e de outros informativos.



R. Campante, 858 - Vila Carioca - São Paulo - SP CEP 04224-010
Tel 11 2915-5001 Fax 11 2914-8739
suporte@ravenferramentas.com.br

Empresa com
certificação
ISO 9001:2008



www.ravenferramentas.com.br



www.ravenscanner.com.br



www.ravenelevadores.com.br



www.ravendiesel.com.br