

Ravenews



Ravenews nº 01 - Ano 01 - Agosto de 1999 - O sucesso de sua oficina começa aqui!

Matéria Técnica

Aprenda a substituir a correia de distribuição do Fiat Palio 8V.
pág 3

Lançamentos

Conheça alguns de nossos novos produtos.
pág 3

Injeção Eletrônica

Saiba como realizar ajustes básicos.
pág 2



PROMOÇÃO

Para Receber o Novo Ravenews em sua oficina, ligue (011) 272.4111 e cadastre-se. Além de receber o Ravenews bimestralmente, você mecânico poderá ganhar uma Pistola Estroboscópica de última geração. Participe! Resultado dia 25/10/99.

SUPORTE TÉCNICO PARA TODO BRASIL

Além do telefone (11 272.4111, ramal 34) os profissionais agora também podem contar com as informações do centro técnico Raven SDI.

Dúvidas sobre o uso dos equipamentos poderão ser resolvidas por telefone neste centro que também funcionará como ponto de treinamento em injeção

biblioteca para consultas técnicas. Os cursos de manutenção dos sistemas de injeção serão



realizados periodicamente. Eles compõem-se de partes prática e teórica, são apostilados e conferem aos participantes um certificado de conclusão.

Conheça mais sobre este centro de treinamento Raven SDI através da Internet no endereço: www.sditecserv.com.br ou pelo fone/fax (11) 5062.5656



eletrônica a preços especiais para os nossos clientes.

O centro fica localizado na Vila Gumercindo, zona sul da cidade São Paulo, à Rua Vigário Albernaz, 935. Nele estaremos contando com a experiência dos profissionais da SDI que há mais de 8 anos dão treinamento em mecânica automotiva. Nas instalações também estão disponíveis motores para aulas práticas, equipamentos e ferramentas recém lançados no mercado, salas de aula informatizadas e





Ajuste Básico do Sincronismo da linha VW Mi

Um Gol 1.8 Mi com marcha lenta irregular? Uma Parati 2.0 Mi "morrendo" nos momentos de desaceleração? Além daquelas checagens habituais (cabo do acelerador, batente da borboleta, entradas falsas de ar, pressão de combustível) o mecânico deve também utilizar seu Scanner 610 e o cartucho 610/N para realizar o sincronismo da injeção eletrônica.



Para os veículos com motor 1.6, 1.8 ou 2.0 de 8 válvulas (Gol, Parati, Saveiro, Pólo, Santana e Quantum) siga estes passos:

1. Com o motor desligado retire o "short plug" (componente localizado no painel corta fogo, próximo ao servo freio);
2. Dê partida no motor, conecte o Scanner 610 e coloque-o na função de ajuste básico (vide página 26 do manual do cartucho 610/N). O avanço deverá ficar travado em 9° e o estado da borboleta na posição EST;
3. Com uma lâmpada estroboscópica verifique o ponto de ignição mecânico;
4. Faça um primeira leitura dos valores de injeção com o Scanner 610. Desconsidere

estes valores, pois o módulo está em fase de sincronia.

5. Faça uma segunda leitura dos valores. Agora eles já devem estar de acordo com os padrões listados nas páginas 10 a 16 do manual 610/N.

Caso os valores não confirmem, realize mais uma terceira leitura, dando mais tempo para que a ECU realize a sincronia dos valores.



6. Desligue o Scanner 610 e o motor do veículo;

7. Reconecte o "short plug";

8. Ligue a chave de ignição por 30 segundos. Desligue-a por 10 segundos e só então dê a partida no motor.

Deixe-o ligado em marcha lenta e espere até que a ventoinha ligue pela terceira vez.

9. Neste ponto a marcha lenta deverá estar estabilizada. Se isto não ocorrer sugerimos o seguinte: desconecte e retire a ECU. Deixa-a desligada fora do veículo até que energia estática se descarregue (aproximadamente 3 horas). Repita todos os passos descritos acima.

Para o Gol 1.0 com 8 válvulas (injeção Motronic MP 9.0) siga estes passos:

1. Dê partida no motor e conecte o Scanner (com cartucho 610/N) na função de leituras. Compare as leituras observadas com os padrões listados nas páginas 10 a 16 do manual do cartucho;
2. Faça também uma leitura dos códigos de defeito. Se houver algum, repare-o antes de prosseguir com estas instruções. É comum nestes

casos um defeito no sincronismo da borboleta do acelerador. Se for este o defeito retire o corpo da borboleta, faça uma limpeza e recoloque-o no lugar;

3. Com todos os códigos de defeito já reparados conecte o Scanner 610 na função "regulagem básica" (página 27 do manual do cartucho);

4. Confira a marcha lenta do veículo: ela já deverá estar estabilizada. Se não estiver, proceda conforme o item 9 descrito anteriormente e refaça a "regulagem básica" conforme o manual 610/N.

Por último, o Gol 1.0 com 16 válvulas (injeção IAW 1AVS). Siga estes passos:

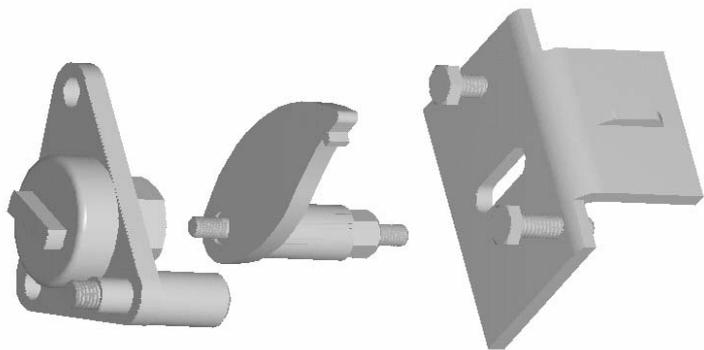
1. Dê partida no motor e conecte o Scanner 610 (com o cartucho 610/N) na função de leituras. Confira os valores mostrados no display com os padrões listados nas páginas 10 a 16 do manual do cartucho 610/N;

2. Faça uma leitura dos códigos de defeito e repare-os, caso haja algum. Novamente o sincronismo da borboleta do acelerador costuma ser o defeito mais comum. Retire o corpo da borboleta, faça uma limpeza e recoloque-o em seu alojamento.

3. Verifique a marcha lenta do veículo. Se não estiver estabilizada procure descarregar a energia estática armazenada na ECU (proceda conforme item 9).

Observação: o sistema de injeção IAW 1AVS possui ajuste básico automático e dispensa, portanto, ajustes através do Scanner 610.





Substituição da Correia de Distribuição do Fiat Palio 8V

Uma correia de distribuição mal colocada pode comprometer o comando de válvulas de motores mais modernos como o do Palio. Acompanhe aqui os passos para a troca correta desta correia. Você vai precisar de um conjunto de ferramentas para posicionamento do P M S (Raven 356), uma chave para tensionar a correia (Raven 349) e chaves estrela de 10, 13, 19, 24 mm. Siga estes passos:

1. Levante o veículo e remova a tampa de proteção do volante do motor (fig.1);

2. Posicione a ferramenta 356/B (fig.2);

3. Solte a porca de fixação da polia de árvore de manivelas, remova a polia e troque a correia;

4. Remonte a polia no local e aperte a porca de fixação.

5. Remova a ferramenta 356/B;

6. Posicione a ferramenta 356/A fixando-a, sem apertá-la totalmente, no furo inferior da proteção do volante (fig.3);

7. Gire a árvore de manivelas no sentido

horário até que o dente da ferramenta 356/A coincida com o primeiro vão à frente da marca existente na polia.

Isto feito aperte o parafuso de fixação da 356/A até o fim;

8. Retire a tampa traseira do comando de válvulas e encaixe a chaveta da ferramenta 356 na sede existente no eixo (fig.4);

9. Com auxílio da chave estrela de 24mm, gire a ferramenta 356 até o ponto em que o pino de centralização desta coincida com o furo de fixação do cabeçote do motor;

10. Aperte então os dois parafusos de fixação da ferramenta 356 (fig.5);

11. Esta posição do comando corresponde ao ponto morto superior ou P M S. Utilizando a ferramenta Raven 349 tensione agora a correia da distribuição. Aviso importante: jamais utilize a ferramenta 356/A para travar o volante do motor durante a troca da correia (passos 2 a 4). Você poderá quebrar o dente da ferramenta.

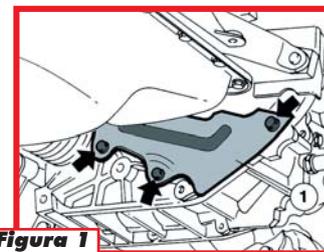


Figura 1

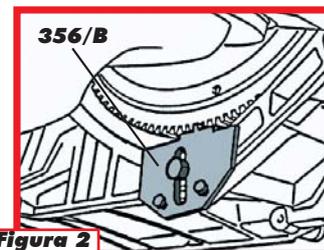


Figura 2

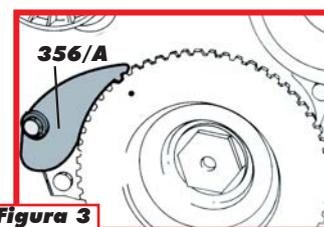


Figura 3

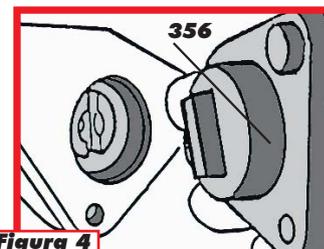


Figura 4

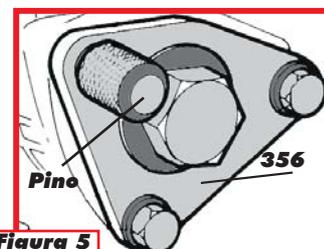
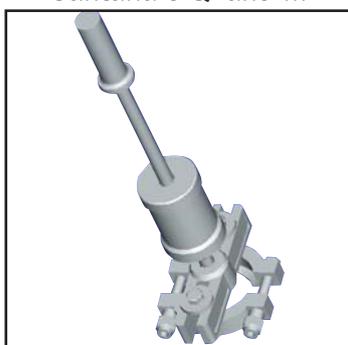


Figura 5

Lançamentos

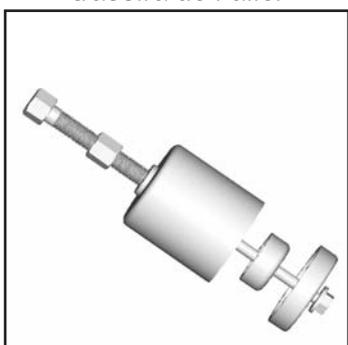
105/A

Extrator das buchas bipartidas em aço da suspensão traseira do Santana e Quantum



368

Extrator/colocador das buchas "silent block" da suspensão traseira do Palio.



B-525

Saca filtro de óleo para filtros com diâmetro entre: 75 e 90 mm.



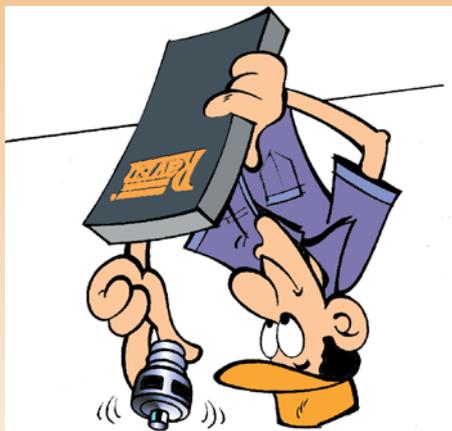
518

Conjunto c/ 3 peças para soltar as travas de fixação dos filtros às mangueiras de combustível da linha Ford e GM.



Fique por dentro de tudo
que sua oficina precisa.

Atualize-se!



REVENERS

REVENERS®

R. Campante, 858 - Vila Carioca - CEP 04224-010 - São Paulo - SP - Tel.: (11) 272.4111

IMPRESSO